

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 18. Januar 2001 (18.01.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO~01/04507~A1

von US): GAT GESELLSCHAFT FÜR ANTRIEB-STECHNIK MBH [DE/DE]; Konrad-Zuse-Strasse 3,

(51) Internationale Patentklassifikation7: 15/133

F16F 1/02,

 $(21) \ \ International es \ Aktenzeichen:$

PCT/DE00/02213

(22) Internationales Anmeldedatum:

10. Juli 2000 (10.07.2000)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

199 32 331.3 199 40 507.7 10. Juli 1999 (10.07.1999) DE 26. August 1999 (26.08.1999) DE

(72) Erfinder; und

D-52477 Alsdorf (DE).

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ROHS, Ulrich [DE/DE]; Roonstrasse 11, D-52351 Düren (DE).

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme

(74) Anwälte: CASTELL, Klaus usw.; Liermann-Castell, Gutenbergstrasse 12, D-52349 Düren (DE).

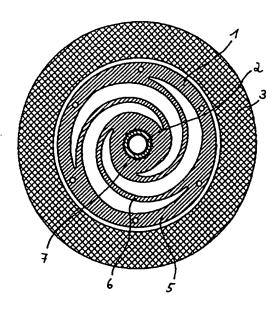
(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TORSION SPRING, TORSIONAL VIBRATION DAMPER AND DEVICE WITH A TORSION SPRING

(54) Bezeichnung: TORSIONSFEDER, DREHSCHWINGUNGSDÄMPFER SOWIE ANORDNUNG MIT EINER TORSIONSFEDER



(57) Abstract: The invention relates to a torsion spring (1) having spokes (6) with one end located radially inward and another end located radially outward. The inner ends of the spokes and the outer ends of said spokes are connected to one another. Said torsion spring works substantially free of centrifugal force.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



Veröffentlicht:

- Mit internationalem Recherchenbericht.
- Vor Ablauf der f

 ür Änderungen der Anspr

 che geltenden
 Frist; Ver

 öffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
 eintreffen.

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

⁽⁵⁷⁾ Zusammenfassung: Eine Torsionsfeder (1) weist Speichen (6) mit einem radial innen liegenden und einem radial aussen liegenden Ende auf, wobei jeweils die innen liegenden Enden der Speichen und die aussen liegenden Enden der Speichen miteinander verbunden sind. Eine derartige Torsionsfeder arbeitet weitgehend fliehkraftfrei.

WO 01/04507 PCT/DE00/02213

1

Torsionsfeder, Drehschwingungsdämpfer sowie Anordnung mit einer Torsionsfeder

Die Erfindung betrifft eine Torsionsfeder, einen Drehschwingungsdämpfer sowie eine Anordnung mit einer Torsionsfeder.

- In allgemeiner Form dienen Torsionsfedern dazu, Torsionskräften in gewünschter Weise zu übertragen. Je nach Anwendungsgebiet werden hierfür die verschiedensten Federanordnungen zur Anwendung gebracht. So sind beispielsweise Drehstäbe oder auch Spiralfedern als Torsionsfedern im Einsatz. Ebenso finden auch komplexere Anordnungen Anwendung, bei welchen tangential angeordnete Spiralfedern zwischen zwei gegeneinander drehbeweglich gelagerte Scheiben bzw. Massen gelagert werden. Insbesondere die letztgenannten Anordnungen sind zwar in einem hohen Maße in ihrer Federeigenschaft anpassbar, sind jedoch in ihrem Federverhalten in großem Maße von der Fliehkraft abhängig.
- 15 Es ist daher Aufgabe vorliegender Erfindung, eine Torsionsfeder bereitzustellen, deren Verhalten von der Fliehkraft weitgehend unabhängig ist.

Als Lösung wird eine Torsionsfeder mit Speichen mit einem radial innen liegenden und einem radial außen liegenden Ende vorgeschlagen, bei

welcher jeweils die innen liegenden Enden der Speichen und die außen liegenden Enden der Speichen miteinander verbunden sind. Greift bei einer derartigen Anordnung an einem Ende einer Speiche eine Kraft an, welcher am anderen Ende der Speiche entgegengewirkt wird, so weist diese Anordnung die Eigenschaften einer Torsionsfeder auf. Durch die Verbindung der Speichen miteinander an deren jeweiligen Enden sind sämtliche Speichen mit entsprechenden Kräften belastet.

Durch die Verbindung der Speichenenden miteinander ist bei derartigen Anordnungen der Einfluss der Fliehkraft gegenüber Anordnungen aus dem Stand der Technik reduziert. Die erfindungsgemäße Torsionsfeder behält also auch bei hohen Drehgeschwindigkeiten ihre Federcharakteristik bei.

Der Einfluss der Fliehkraft lässt sich weiter vermindern, wenn die Speichen regelmäßig um den Umfang der Torsionsfeder verteilt angeordnet sind. Insbesondere kann der Winkel zwischen den einzelnen Speichen dem der Anzahl der Speichen entsprechenden Bruchteil von 360° entsprechen.

Der für eine erfindungsgemäße Torsionsfeder notwendige Bauraum lässt sich vorteilhaft reduzieren, wenn die Speichen im wesentlichen in einer Ebene angeordnet sind. Diese Ebene wird vorzugsweise senkrecht zur Drehachse der Torsionsfeder gewählt.

20

Die Federkonstante der erfindungsgemäßen Torsionsfeder lässt sich erhöhen, wenn die Speichen starr miteinander verbunden sind. Darüber hinaus können die Speichen einstückig miteinander verbunden sein. Eine derartige einstückige Verbindung kann außen, innen bzw. außen und innen vorgenommen werden. Eine derartige Anordnung hat darüber hinaus den Vorteil, dass die erfindungsgemäße Torsionsfeder in einem Arbeitsschritt hergestellt werden kann. Bei einer in einer Ebene angeordneten Torsionsfeder ist beispielsweise ein Stanzen möglich.

5

10

15

20

Um die Federeigenschaft geeignet auszubilden, können insbesondere die Speichen aus Federstahl gebildet sein. Sind die Speichen einstückig miteinander verbunden, so folgt hieraus unmittelbar, dass auch die Verbindung aus Federstahl besteht. Dieses gewährleistet bei hervorragenden Federeigenschaften eine einfache Herstellung der Feder.

Die Federcharakteristik lässt sich des weiteren vorteilhaft beeinflussen, wenn die Speichen länger als der durch die Speichen überbrückte Radius ausgebildet sind. Hieraus folgen längere Federwege, die eine genauere Anpassung der Dämpfungscharakteristik ermöglichen.

Um unnötig große Verbiegungen der Speichen an einzelnen Punkten derselben zu vermeiden, können die Speichen gekrümmt ausgebildet sein. Durch eine derartige Anordnung kann den Torsionskräften, denen in die Speichen unterworfen sind, über eine größere Speichenlänge begegnet werden.

Das innere Ende einer Speiche und das äußere Ende derselben Speiche können um einen Anknüpfwinkel zwischen 0" und 720", vorzugsweise zwischen 90" und 360", bzw. zwischen 180" und 360", versetzt angeordnet sein. In diesem Intervall gewährleisten die Speichen eine ausreichende Eigenfestigkeit der Torsionsfeder und gleichwohl genügend Variabilität, um die Federcharakteristik der Torsionsfeder anzupassen.

Vorzugsweise sind die Speichen gleichsinnig angeordnet. Bei einer derartigen Anordnung können zwei verschiedene Speichen in sich überschneidenden Winkelbereichen angeordnet werden.

10 Die Torsionsfeder kann radial innen liegend und/oder radial außen liegend jeweils Kraftaufnehmer umfassen, die mit den jeweiligen Enden der Speichen verbunden sind. Auch diese Kraftaufnehmer können starr bzw. einstückig mit den Speichen verbunden sein. Auf diese Weise lassen sich die entsprechenden Kräfte ohne weiteres in die Feder einleiten.

15 Insbesondere ist es möglich, derartige Kraftaufnehmer in quasistandardisierter Form an der Torsionsfeder vorzusehen, so dass verschiedenartige Federn ohne größere Umstände eingesetzt werden können. Ebenso können bei einer derartigen Anordnung Federn gleicher Bauart ohne weiteres mit verschiedenen Baugruppen zum Einsatz kommen.

Eine erfindungsgemäße Torsionsfeder kann wenigstens eine in Umfangsrichtung weisende äußere Anlagefläche und/oder wenigstens eine in Um-

15

20

fangsrichtung weisende innere Anlagefläche, die mit dem jeweiligen Speichenende verbunden ist, aufweisen. Eine derartige Anlagefläche ermöglicht es, dass zwischen einer entsprechenden Baugruppe und der Torsionsfeder auf konstruktiv einfache Weise ein Kraftfluss aufgebaut werden kann. Insbesondere kann eine derartige Formschlussverbindung durch ein einfaches Ineinanderstecken der Baugruppen und der Torsionsfeder montiert werden. Insofern schlägt die Erfindung auch eine Anordnung mit einer erfindungsgemäßen Torsionsfeder und wenigstens einer weiteren Baugruppe vor, bei welcher die Baugruppe und die Torsionsfeder formschlüssig miteinander verbunden sind.

Die Anlagefläche kann hierbei zumindest in einem Teilbereich auf einer die Drehachse umfassenden Ebene liegen. In vorliegendem Zusammenhang bedeutet der Begriff einer "die Drehachse umfassenden Ebene" eine Ebene, in welcher die Drehachse verläuft. Bei einer derartigen Anordnung können in diesem Teilbereich Kräfte rechtwinklig zum Radius der Torsionsfeder aufgebracht werden, wodurch ein hoher Wirkungsgrad und ein niedriger Verschleiß gewährleistet wird.

Eine ausreichende Eigensteifigkeit der Torsionsfeder gegen Verkippen kann dadurch erreicht werden, dass sie mindestens drei Speichen ausweist.

Dagegen hat die Verwendung von genau zwei Speichen den Vorteil, dass ein größerer Umschlingungsgrad der Speichen erreicht werden kann, als bei mehreren Speichen. Durch entsprechende Maßnahmen, wie eine Stärkenerhöhung, kann eine ausreichende Eigensteifigkeit auch anderweitig erreicht werden.

Eine besonders gleichmäßige Beanspruchung der Torsionsfeder, insbesondere der Speichen, kann erreicht werden, wenn die Speichen als Biegebalken, vorzugsweise gleicher Festigkeit, ausgebildet sind. Auf diese Weise kann die Lebensdauer einer derartigen Torsionsfeder erheblich erhöht werden.

Die Speichen können an ihren Enden stärker als in ihrer Mitte ausgebildet sein, wodurch die Volumenbelastung im Bereich der Verbindungen der Speichenenden vorteilhaft reduziert werden können. Auch dieses gewährleistet eine gleichmäßigere Belastung der Gesamtfeder, welche für die Lebensdauer der Feder sowie der Federeigenschaften vorteilhaft ist.

10

15

20

Die Speichen können in axialer Richtung eine konstante Stärke aufweisen. Bei einer derartigen Anordnung baut eine erfindungsgemäße Torsionsfeder bei gleichen Eigenschaften verhältnismäßig flach. Da eine gegebenenfalls notwendige Stärkenänderung der Speichen in der Federebene erfolgt, ergibt sich insgesamt ein verhältnismäßig geringes Volumen für eine derartige Feder, so dass eine derartige Feder sehr platzsparend zur Anwendung kommen kann.

Die äußeren Speichenenden und/oder die inneren Speichenenden können über einen entsprechenden Verbindungsring miteinander verbunden sein.

10

15

Bei der Verwendung eines derartigen Verbindungsringes lassen sich Anlageflächen bzw. Kraftaufnehmer, mit welchen die Torsionsfeder mit anderen Baugruppen wirkverbunden werden soll, verhältnismäßig einfach vorsehen. Insbesondere kann dieses auch unabhängig von der genauen Speichenanordnung geschehen. Auf diese Weise lässt sich die Federcharakteristik unabhängig von der Wirkverbindung mit anderen Baugruppen variieren.

Vorteilhafterweise kann der Verbindungsring in axialer Richtung die gleiche Stärke wie die Speichen aufweisen. Eine derartige Torsionsfeder kann ohne weiteres aus einem Blech gestanzt werden, so dass die Herstellung der erfindungsgemäßen Torsionsfeder verhältnismäßig kostengünstig erfolgen kann. Es versteht sich, dass die Herstellung einer derartigen Torsionsfeder durch Stanzen auch unabhängig von deren übrigen Merkmalen vorteilhaft ist, um eine derartige Torsionsfeder Zeit herzustellen. kostengünstig und innerhalb kürzester Dementsprechend schlägt die Erfindung auch eine derartige Torsionsfeder vor, die, entsprechend des Herstellungsverfahrens, Stanzgrate und/oder durch Stanzen bedingte Oberflächenverformungen aufweist.

Andererseits können sich Schwierigkeiten beim Stanzen ergeben, wenn 20 filigrane Strukturen, beispielsweise sehr dünne Speichen, Lagerverbindungen der Speichen bzw. enge Radien an den Ansätzen der Speichen, erzeugt werden müssen. Für solche Torsionsfeder schlägt die Erfindung die Herstellung mittels Elektronen- oder Laserstrahlverfahren

vor. Diese sind zwar verhältnismäßig zeit- und kostenintensiv, ermöglichen jedoch eine Ausformung ausreichend filigraner Strukturen. Dementsprechend schlägt die Erfindung auch eine Torsionsschwingungsfeder vor, die derartig hergestellt wurde und entsprechend eine durch den Elektronen- bzw. Laserstrahl bedingte Umwandlungszone in der Oberfläche aufweist. Eine derartige Umwandlungszone bedingt darüber hinaus überraschend eine Erhöhung der Festigkeit gerade in den filigranen und hierdurch regelmäßig besonders beanspruchten Bereichen, so dass die gesamte Torsionsfeder eine entsprechend höhere Lebensdauer aufweist.

- Vorzugsweise kann eine erfindungsgemäße Torsionsfeder auch dadurch 10 hergestellt werden, dass eine Grobbearbeitung durch Stanzen und eine Feinbearbeitung durch Elektronenoder Laserstrahlverfahren vorgenommen wird. Hierbei brauchen der Feinbearbeitung lediglich die filigranen Bereiche unterzogen zu werden. Auf diese Weise ist es möglich, eine Torsionsfeder schnell und dennoch mit ausreichender 15 Präzision herzustellen. Auch eine derartig hergestellte Torsionsfeder weist eine durch den Elektronenbzw. Laserstrahl bedingte Umwandlungszone in der Oberfläche auf und ist unabhängig von ihren übrigen Merkmalen wie oben bereits beschrieben vorteilhaft.
- 20 Die Torsionsfeder kann in Reihe mit bzw. parallel zu einer Reibeinrichtung geschaltet sein. Auf diese Weise lässt sich die erfindungsgemäße Torsionsfeder als eine Feder-Dämpfer-Einrichtung nutzen. Bedingt durch die äußerst flache Bauart der erfindungsgemäßen

15

20

Torsionsfeder folgt hieraus die Möglichkeit, auch die Feder-Dämpfer-Einrichtung entsprechend flach auszubilden.

In vorliegendem Zusammenhang beschreibt der Begriff "geschaltet" die Tatsache, dass ein Kraftfluss in entsprechender Weise, sei es parallel bzw. in Reihe, durch die entsprechenden Baugruppen verläuft.

Ebenso ist es möglich, eine erfindungsgemäße Torsionsfeder in Reihe mit bzw. parallel zu einer anderen Feder zu schalten. Eine derartige Anordnung ermöglicht es insbesondere, einen Übergang von radial innen nach radial außen unter Mithilfe einer federnden Baugruppe zu realisieren, so dass auf eine zusätzliche Baugruppe, die einen derartigen Übergang zur Kraftübertragung bewirkt, verzichtet werden kann. Hierdurch lässt sich somit die Zahl der für eine bestimmte Anordnung benötigten Baugruppen vorteilhaft reduzieren, wodurch auch die entsprechend kostengünstiger solchen Herstellung einer Verständlicherweise gilt dieses auch für ein Inreiheschalten bzw. ein Parallelschalten einer erfindungsgemäßen Torsionsfeder mit einer Reibeinrichtung.

Sind zwei Speichenenden, also die inneren oder die äußeren Speichenenden, nicht starr miteinander verbunden, so kann die Verbindung über wenigstens ein Lager erfolgen.

Darüber hinaus kann der Biegeweg wenigstens einer Speiche, vorzugsweise aller Speichen, durch eine Anlage begrenzt werden. Hierdurch verkürzt sich die bewegbare Länge der jeweiligen Speiche, wodurch die Federkonstante steigt. Insbesondere kann die Anlage progressiv mit zunehmendem Verdrehwinkel der Torsionsfeder mit der Speiche bzw. den Speichen in Kontakt kommen.

Diese Maßnahmen ermöglichen, dass die Federkonstante sehr definiert an verschieden Gegebenheiten angepasst und in Abhängigkeit vom Verdrehwinkel gewählt werden kann. Dieses ist insbesondere für Drehschwingungsdämpfer von Vorteil.

Da sich die Speichen je nach relativer Drehrichtung zwischen den inneren und den äußeren Speichenenden verlagern, kann die Anordnung zwischen Anlage bzw. Anlagen und Speichen bei positiven bzw. negativem Verdrehwinkel zueinander jeweils anders gewählt werden. Hierdurch wird ein Höchstmaß an individueller Anpassbarkeit gewährleistet.

10

20

Darüber hinaus ist es möglich, zwei erfindungsgemäße Torsionsfedern derart anzuordnen, dass die inneren Speichenenden einer ersten Torsionsfeder der beiden Torsionsfedern mit den äußeren Speichenenden der zweiten Torsionsseder verbunden sind. Ebenso ist es möglich, zwei erfindungsgemäße Torsionsfedern derart anzuordnen, dass jeweils deren innere Speichenenden oder deren äußere Speichenenden miteinander lässt sich Anordnungen Durch diese verbunden sind. Reihenschaltung der beiden Torsionsfedern realisieren, die eine breiteren hinsichtlich der Federcharakteristik der Gesamtfeder Spielraum

ermöglicht. Insbesondere können geeignete Anschläge vorgesehen sein, durch welche die Charakteristik der Gesamtfeder darüber hinausgehend beeinflusst werden kann.

Ebenso ist es möglich, bei zwei erfindungsgemäßen Torsionsfedern sowohl die jeweiligen inneren als auch die jeweiligen äußeren Speichenenden miteinander zu verbinden. Hierdurch lässt sich eine Parallelschaltung realisieren, die es beispielsweise ermöglicht, eine Gesamtfeder, deren Stärke nicht mehr durch Stanzen herstellbar ist, durch zwei durch Stanzen herstellbare Teilfedern zu bilden. Ebenso ermöglicht eine derartige Anordnung weitere Eingriffe in die Federcharakteristik der Gesamtfeder.

10

15

20

Um ein Verhaken der Speichen bei einer parallelen Anordnung derartiger in Reihe oder parallel geschalteter erfindungsgemäßer Torsionsfedern zu vermeiden, können diese Torsionsfedern derart angeordnet werden, dass die Speichen der einen Torsionsfeder gegensinnig zu den Speichen der anderen Torsionsfeder angeordnet sind.

Darüber hinaus schlägt die Erfindung einen Drehschwingungsdämpfer mit einer erfindungsgemäßen Torsionsleder vor. Ein derartiger Drehschwingungsdämpfer kann beispielsweise ein Reibscheibendämpfer oder ein 2-Massen-Torsions-Schwingungsdämpfer sein. Es versteht sich, dass auch alle anderen Drehschwingungsdämpferarten vorteilhaft mit einer derartigen Torsionsfeder verbunden werden können, wobei die

vorbeschriebenen Vorteile, insbesondere der verhältnismäßig geringe Bauraum, entsprechend für einen derartigen Drehschwingungsdämpfer gelten.

5

10

15

Insbesondere schlägt die Erfindung einen Trilokwandler mit einer derartigen Torsionsfeder vor. Vorzugsweise ist hierbei die Torsionsfeder mit einer Turbine eines Trilokwandlers, wie er beispielsweise in der DE 197 51 752, der DE 30 29 860 oder der US 5,590,750 offenbart ist, verbunden. Hierbei hat der erfindungsgemäße Trilokwandler mit der Torsionsfeder gegenüber diesen erfindungsgemäßen bekannten Trilokwandlern den Vorteil, dass fliehkraftbedingte Reibungsverluste der Federanordnung oder andere fliehkraftbedingte Effekt vermieden werden, so dass die erfindungsgemäße Anordnung in unvorhersehbarer Weise wesentlich besser in ihren Eigenschaften beherrscht werden kann. Wie unmittelbar ersichtlich, baut der erfindungsgemäße Trilokwandler äußerst klein und kostengünstig, da auf die Federn führende bzw. kraftleitende Komponenten verzichtet werden kann. Dieses ist insbesondere der Fall, wenn die Torsionsfeder zwischen einer eine Reibeinrichtung tragenden Halterung und der Turbine angeordnet ist.

Darüber hinaus schlägt die Erfindung auch einen Drehschwingungsdämpfer mit einer Torsionsfeder vor, welche wenigstens eine Speiche umfasst, die mit ihrem innen liegenden Ende mit einer Primärmasse des Drehschwingungsdämpfers und mit ihrem außen liegenden Ende mit einer Sekundärmasse des Drehschwingungsdämpfers

(

10

15

20

Hierbei spielt die Kraftflussrichtung durch den verbunden ist. Drehschwingungsdämpfer jedoch keine Rolle. Insbesondere können auch gewählt Ein derartig aufgebauter die Massen beliebig sein. Drehschwingungsdämpfer zeichnet sich durch seine äußerst einfache Bauweise aus und ist aus diesem Grund besonders kostengünstig und funktionssicher herstellbar. Hierbei kann die Verbindung zwischen der Speiche bzw. den Speichen und der Primärmasse sowie der Sekundärmasse entsprechend der vorbeschriebenen Speichenanordnungen gewählt werden. Selbiges gilt auch für die Ausgestaltung der Speichen selbst.

Ein derartiger Drehschwingungsdämpfer mit lediglich einer Speiche ermöglicht einen besonders großen Drehwinkel zwischen der Primärmasse und der Sekundärmasse.

Hierbei versteht es sich, dass ein derartiger Drehschwingungsdämpfer noch zusätzlich eine Reibvorrichtung aufweisen muss, so dass er seine dämpfende Funktion erfüllen kann.

Insbesondere bei der Verwendung lediglich einer Speiche kann eine Parallelschaltung zweier Torsionsfedern mit jeweils einer Speiche vorteilhaft sein. Diese ermöglicht einerseits große Relativwinkel und andererseits ein verhältnismäßig stabilen Gesamtaufbau. Insbesondere können diese parallel geschalteten Speichen gegenläufig angeordnet sein.

Insbesondere können derartige Drehschwingungsdämpfer in Reihe mit einer Kupplung geschaltet werden. Im Zusammenhang mit einer Kupplung, insbesondere einer Fahrzeugkupplung, ist es besonders notwendig, bei verhältnismäßig kleinem Bauraum möglichst großen Spielraum hinsichtlich einem Beeinflussen der Federcharakteristik zu haben. Dieses wird durch eine erfindungsgemäße Torsionsfeder gewährleistet.

Weiter Vorteile. Ziele und Eigenschaften vorliegender Erfindung werden anhand nachfolgender Beschreibung anliegender Zeichnung erläutert, in welcher beispielhaft drei bevorzugte Ausführungsformen dargestellt sind. In der Zeichnung zeigen:

- Figur 1 einen Drehschwingungsdämpfer mit einer erfindungsgemäßen Torsionsfeder im Schnitt entlang der Linie I-I in Fig. 2,
- Figur 2 den Drehschwingungsdämpler nach Fig. 1 im Querschnitt,
- 15 Figur 3 den Ausschnitt III in Fig. 2,
 - Figur 4 einen zweiten Drehschwingungsdämpfer mit einer erfindungsgemäßen Torsionsfeder im Schnitt,
 - Figur 5 einen dritten Drehschwingungsdämpfer mit einer erfindungsgemäßen Torsionsfeder im Schnitt,

- Figur 6 eine schematische Darstellung zweier erfindungsgemäßer

 Torsionsfedern in Reihe geschaltet,
- Figur 7 eine schematische Schnittdarstellung zweier erfindungsgemäßer Torsionsfedern auf andere Weise als in Fig. 6 in Reihe geschaltet,
- Figur 8 zwei erfindungsgemäße Torsionsfedern in schematischer Schnittansicht parallel geschaltet,
- Figur 9 eine erfindungsgemäße Torsionsfeder im Schnitt,
- Figur 10 eine weitere erfindungsgemäße Torsionsfeder in einem partiellen Schnitt,
 - Figur 11 eine weitere erfindungsgemäße Torsionsfeder in einem partiellen Schnitt,
- Figur 12 eine erfindungsgemäße Torsionsfeder im Zusammenspiel mit einem Trilokwandler bei geschlossener flüssigkeitsdruckabhängiger Reibeinrichtung,
 - Figur 13 die Anordnung nach Figur 12 bei geöffneter flüssigkeitsdruckabhängiger Reibeinrichtung,
 - Figur 14 eine der Anordnung nach Fign. 12 und 13 ähnliche Anordnung, bei welcher eine erfindungsgemäße

15

20

Torsionsfeder mit einer tangential wirksamen Spiralfeder in Reihe geschaltet ist,

- Figur 15 die bei der Anordnung nach Fig. 14 verwandte erfindungsgemäße Torsionsfeder in einem partiellen Schnitt,
- 5 Figur 16 eine weitere erfindungsgemäße Spiralfeder im Schnitt und
 - Figur 17 eine weitere der Anordnung nach Fign. 12 und 13 ähnliche Anordnung.

Bei dem in Fign. 1 bis 3 dargestellten Drehschwingungsdämpfer handelt es sich um einen Reibscheibendämpfer, wie er bei Kupplungsreibscheiben Kraftfahrzeugen zur Anwendung kommt. Bei diesem in Reibscheibendämpfer verbindet eine erfindungsgemäße Torsionsfeder 1 eine Welle 2 mit einer Reibscheibe 3 einer Fahrzeugkupplung. Hierbei ist die Reibscheibe 3 in üblicher Weise mit einem Blech 4 versehen. Dieses Blech 4 ist mit einem äußeren Verbindungsring 5 der erfindungsgemäßen Torsionsfeder 1 vernietet. Der Verbindungsring 5 verbindet drei Speichen 6 an deren äußeren Enden. Die Speichen 6 sind an ihrem inneren Ende durch einen inneren Verbindungsring 7 miteinander verbunden.

Der innere Verbindungsring 7 ist formschlüssig mittels einer Nut-Federverbindung mit der Welle 2 in Eingriff. Hierbei kann der innere Verbindungsring 7 koaxial zur Wellenachse verschoben werden, wie dieses für eine Kupplungsreibscheibe erforderlich ist. Wie unmittelbar ersichtlich, sind die Speichen 6 regelmäßig in einem Winkel von 120" zueinander um den Umfang verteilt. Sie sind gekrümmt ausgebildet, wobei ihre Enden um einen Anknüpfwinkel von etwa 180" versetzt angeordnet sind. Wie ersichtlich, sind die Speichen 6 gleichsinnig angeordnet.

5

15

20

Die Torsionsfeder 1 aus äußerem Verbindungsring 5, Speichen 6 und innerem Verbindungsring 7 ist einstückig aus Federstahl gestanzt. Die Speichen sind in ihrem Mittelbereich gegenüber dem Endbereich verjüngt und als Biegebalken ausgebildet.

Parallel zu der Torsionsfeder ist eine Reibeinrichtung vorgesehen. Diese Reibeinrichtung umfasst einen Reibring 8, der ebenfalls formschlüssig auf der Welle 2 angebracht wird und axial zur Wellenachse verschiebbar ist.

Der Reibring 8 wird mittels Federbeine 9, die an dem äußeren Verbindungsring 5 der Torsionsfeder 1 angebracht sind, gegen den inneren Verbindungsring 7 der Torsionsfeder 1 gepresst. Hierzu dient eine Schräge 10, die gleichzeitig als Reibfläche zwischen Reibring 8 und den Federbeinen 9 dient.

Statt der Federbeine 9 kann auch eine Tellerfeder oder eine ähnliche Anpasseinrichtung zur Anwendung kommen. Es versteht sich darüber hinaus, dass der Reibring auch radial außen angeordnet sein kann. Ebenso ist es möglich, den Reibring mit der Feder bzw. den Federbeinen zu verbinden und reibend gegen die Torsionsfeder 1 oder eine entsprechende Reibfläche zu lagern.

Wie unmittelbar ersichtlich, baut der Reibscheibendämpfer nach Fign. 1 bis 3 äußerst schmal, da insbesondere auf tangential wirksame Spiralfedern verzichtet werden kann. Diese Anordnung ermöglicht es insbesondere auch, Fluchtungsfehler sowie Winkelfehler in der Feder auszugleichen. Dieses ist bei herkömmlichen Reibscheibendämpfern nur unter äußerst großem Aufwand möglich.

Wie unmittelbar ersichtlich, bilden die Formschlussverbindungen zwischen der Welle 2 und der Torsionsfeder 1 eine innerer Anlagefläche, während die Löcher für die Nietverbindung äußere Anlageflächen bilden. Jede der Anlageflächen weist Teilbereiche auf, die parallel zu einer durch die Wellenachse laufenden Ebene verlaufen.

10

15

20

Bei den in Fign. 4 und 5 dargestellten Drehschwingungsdämpfern handelt es sich um 2-Massen-Torsions-Schwingungsdämpfer, bei welchen zwischen einer Primärmasse 11 und Sekundärmasse 12, die gegeneinander drehbeweglich gelagert sind, eine Feder-Reibeinrichtung 13 vorgesehen ist. Bei beiden Ausführungsbeispielen ist eine erfindungsgemäße Torsionsfeder 1 in den Kraftfluss zwischen Primärmasse 11 und Sekundärmasse 12 geschaltet. Auf diese Weise kann die Federcharakteristik dieser Schwingungsdämpfer in einem weiteren Umfang variiert werden.

Wie ersichtlich, ist die Torsionsfeder 1 bei diesen Ausführungsbeispielen nicht eben ausgebildet, um baulichen Besonderheiten der Schwingungsdämpfer Rechnung zu tragen. Auch diese Torsionsfedern können jedoch wie die Torsionsfeder des ersten Ausführungsbeispiels gestanzt bzw. in einem Arbeitsschritt gestanzt und verformt werden.

5

10

15

20

Um die Torsionsfeder I bei diesen Ausführungsbeispielen in den Kraftfluss zwischen Primärmasse II und Sekundärmasse 12 zu schalten, sind Zwischenbaugruppen 14 (Fig. 5) bzw. 15 (Fig. 5) vorgesehen, die jeweils zwischen der Feder-Reibeinrichtung 13 und der Torsionsfeder I wirksam sind. Wie ersichtlich, lässt sich durch eine minimale Baulängenerhöhung eine erfindungsgemäße Feder bei derartigen Drehschwingungsdämpfern vorsehen.

Durch Verbinden der äußeren Enden einer inneren Torsionsfeder 1 mit den inneren Enden einer äußeren Torsionsfeder 1 lässt sich eine Torsionsfeder mit zwei in Reihe geschalteten Torsionsfedern 1 bereitstellen, wie in Fig. 6 dargestellt. Hierbei kann die Verbindung, wie dieses Ausführungsbeispiel zeigt, durch einen Zwischenring 16 realisiert werden. Ebenso kann eine Reihenschaltung dadurch gebildet sein, dass zwei Torsionsfedern 1 an ihrem inneren Verbindungsring miteinander verbunden sind, wie dieses schematisch in Fig. 7 durch die Bezugsziffer 17 dargestellt ist. Wie aus dieser Figur ersichtlich, können hierbei gegensinnig angeordnete Speichen 6 vorgesehen sein, so dass ein Verhaken der Speichen 6 vermieden wird.

Ebenso können zwei Torsionsfedern 1 parallel geschaltet werden, wie dieses in Fig. 8 dargestellt ist. Bei diesem Ausführungsbeispiel sind sowohl der äußere Verbindungsring 5 als auch der innere Verbindungsring 7 miteinander verbunden, wie dieses durch die Bezugsziffern 18 und 19 angedeutet ist. Eine derartige Anordnung ermöglicht es beispielsweise, zwei dünne Torsionsfedern 1 miteinander zu einer verhältnismäßig starken Gesamttorsionsfeder zu verbinden. So kann eine derartige Anordnung es ermöglichen, die Gesamttorsionsfeder zu stanzen, obwohl deren eigentliche Stärke ein Stanzen nicht mehr zulässt.

Die in Fig. 9 dargestellte Torsionsfeder entspricht im wesentlichen der 10 Torsionsfeder nach Fig. 1. Allerdings sind bei der in Fig. 9 dargestellten Torsionsfeder an den Verbindungsringen 5, 7 rechteckige Ausnehmungen vorgesehen, die als Krastaufnehmer dienen. Wie unmittelbar ersichtlich, weisen diese Kraftaufnehmer Oberflächenbereiche auf, auf welche in gewünschter Federrichtung Kräfte in die Torsionsfeder eingeleitet werden 15 Formschluss können. Die Kraftaufnehmer können einen entsprechenden Baugruppen bilden und brauchen lediglich in diese eingesetzt werden. Auf diese Weise ist eine verhältnismäßig einfache Montage der Torsionsfeder möglich. Auch diese Torsionsfeder ist im 20 wesentlichen gestanzt. Jedoch wurden Ausrundungen 6' und 6" in den Endbereichen der Speichen 6 an den Ringen 5 und 7 mittels Elektronenbzw. Laserverfahren aus- bzw. nachgeschnitten, um diese Bereiche äußerst genau zu fertigen. Hierdurch wird einerseits das Verhalten der

10

15

Torsionsfeder überraschend genau beherrschbar, da diese Bereiche dieses Verhalten verhältnismäßig stark beeinflussen. Andererseits wird die Torsionsfeder hierdurch wesentlich stabiler, da in diesen Bereichen, die zu den am stärksten beanspruchten Bereichen einer derartigen Feder zählen, eine das Elektronen- bzw. Laserverfahren bedingte Umwandlungszone für eine Stabilitätssteigerung sorgt.

Die beiden Torsionsfedervarianten nach Fign. 10 und 11 weisen gerade Speichen 6 auf. Während die Speichen 6 bei der in Fig. 10 dargestellten Ausführungsform in ihrer Länge dem durch sie überbrückten Radius entsprechen, sind die Speichen des in Fig. 11 dargestellten Ausführungsbeispiel länger als dieser Radius ausgebildet.

Darüber hinaus sind bei den in Fign. 10 und 11 dargestellten Ausführungsbeispielen die Speichen an ihren äußeren Enden nicht starr, sondern beweglich untereinander bzw. mit dem Verbindungsring 5 verbunden. An dieser beweglichen Verbindung können Lagermaterialien bzw. Lager vorgesehen sein. Auch bei dieser Ausführungsform sind die Bereiche 6' sowie die Lager durch Elektronen- bzw. Laserverfahren ausgeformt.

Die beiden in den Fign. 12 bis 15 dargestellten Ausführungsbeispiele zeigen eine Reihenschaltung einer erfindungsgemäßen Torsionsfeder 1 mit der Turbine 20 eines Trilokwandlers. Hierbei erfolgt die Verbindung zwischen Torsionsfeder 1 und Turbine 20 mittels eines Mitnehmers 21,

während die Torsionsfeder 1 andererseits mit einer als Halterung für eine Reibeinrichtung 31 dienenden Halteplatte 30 über einen Mitnehmer 32 verbunden ist. Das in Fign. 14 und 15 dargestellte Ausführungsbeispiel weist darüber hinaus noch eine in Reihe mit der Torsionsteder 1 geschaltete, tangential wirksame Spiralfeder 22 auf. Bei beiden Ausführungsbeispielen wird die Reibeinrichtung 31 gegen ein Gehäuse 33, welches mit der Pumpe 34 des Trilokwandlers verbunden ist, in Abhängigkeit von einem in den Trilokwandler herrschendem Öldruck gepresst. Während somit bei niedrigem Öldruck ein Kraftfluss von dem Gehäuse 33, welches mit einem Antrieb wirkverbunden ist, über die Pumpe 34 zu der Turbine und dann zu einem Abtrieb 35 (siehe Fig. 13) erfolgt, berührt die Reibeinrichtung 31 bei höherem Öldruck das Gehäuse 33 (siehe Fign. 12 und 14) und zumindest ein Teil der Kraft fließt über die Reibeinrichtung 31, die Halterung 30 und die erfindungsgemäße Feder zum Abtrieb. Hierbei ermöglichen die durch die Speichen 6 bedingten großen Zwischenräume, dass der Öldruck in hervorragender Weise auf die Halterung 30 wirken kann.

5

10

15

Die in Fig. 16 dargestellte Torsionsfeder 1 entspricht im wesentlichen der in Fig. 10 dargestellten. Allerdings weist die in Fig. 16 dargestellte 20 Torsionsfeder 1 lediglich zwei Speichen 6 auf, die sich einander umschlingen. Hierbei ist diese Torsionsfeder 1 in Fig. 16 in einem Zustand dargestellt, in welchem die inneren und äußeren Speichenenden

15

20

bzw. der innere Verbindungsring 7 und der äußere Verbindungsring 5 gegeneinander verdreht bzw. mit einem Drehmoment belastet sind.

Wie ersichtlich liegen bei dem dargestellten Verdrehwinkel die Speichen 6 an dem inneren Verbindungsring 7 an einer Anlage 23 an. Wird das Drehmoment erhöht, so vergrößert sich die Anlage 23 auf das äußere Speichenende zu. Somit erhöht sich die Federkonstante, da die Biegebalkenlänge der Speichen 6 erniedrigt wird. Wird umgekehrt das Drehmoment erniedrigt, so verkürzt sich die Anlage 23, wodurch die bewegbare Länge der Speichen 6 steigt und sich die Federkonstante entsprechend erniedrigt.

Wie ersichtlich können bei ausreichendem Drehmoment die Speichen 6 auch aufeinander zu Anlage kommen. Es versteht sich, dass eine ähnliche Anordnung bei inversem Drehmoment an dem äußeren Verbindungsring 5 bzw. in der Nähe der äußeren Enden der Speichen 6 vorgesehen sein kann.

Ist das Drehmoment ausreichend groß gewählt, so dass die Speichen 6 an der Anlage 23 undiegen, verbleibt zwischen der Anlage 23 und dem inneren Speichenende ein Zwischenraum 24, wie in Fig. 16 dargestellt. Dieser erleichtert u.a. die Herstellung, da der Spalt zwischen innerem Verbindungsring 7 und Speiche 6 nur mit äußersten Schwierigkeiten unendlich klein gewählt werden kann. Zwar bedingt dieser Zwischenraum 24, dass keine kontinuierliche Federkonstantenerhöhung erfolgt,

andererseits kann der Zwischenraum 24 so klein gewählt werden, dass hierdurch bedingte Abweichungen bedeutungslos bleiben. Der Zwischenraum 24 kann jede zweckmäßige Form, also auch eine lochartige Ausnehmung oder ähnliches, aufweisen.

5 Die Anlage 23 kann andererseits auch bezüglich der Speichen 6 derart angeordnet sein, dass sich die Federkonstante stufenweise ändert.

An der Verbindung zwischen den Verbindungsringen und den Speichen eine gleichmäßige Maßnahmen vorgesehen sein, um können Speichen und Verbindungsringen zwischen Krafteinleitung gewährleisten. Hierzu können insbesondere auch Einschnürungen oder bewusst gesetzte Bohrungen bzw. Ausnehmung dienen. Insbesondere kann auf diese Weise ein Auftreten sehr hoher Spannungsspitzen an Speichen bzw. der Oberflächenbereichen der bestimmten Verbindungsringe vermieden werden, die zu einem Federbruch führen. Hierbei stehen dem Fachmann sämtliche Maßnahmen zur Verfügung, mit

10

15

20

Die in Fig. 17 dargestellte Anordnung entspricht im wesentlichen der Anordnung nach Fign. 12 und 13, weshalb auf eine Erläuterung der identischen Baugruppen verzichtet wird. Bei der in Fig. 17 dargestellten Anordnung ist allerdings ein mit der Torsionsfeder 1 verbundener Mitnehmer 21' am radial äußeren Ende der Turbine 20 vorgesehen, während die Halterung 30 radial innen über einen Mitnehmer 32' mit der

welchen derartige Verschleißbrüche vermieden werden können.

Torsionsfeder 1 wirkverbunden ist. Insofern fließt bei dieser Anordnung die Kraft bei höherem Öldruck über die Reibeinrichtung 31 zunächst über die Halterung nach radial innen, um dann über die Torsionsfeder 1 nach radial außen zu dem drehmomentsteif mit der Torsionsfeder 1 verbundenen Mitnehmer 21 zu gelangen. Durch diese Variation können die Kraft-/Reibungs-/Drehmomentsverhältnisse in geeigneter Weise angepasst werden. Ein Arm 32" am äußeren Ende der Halterung 30 dient lediglich als Führung und bedingt erst bei äußerst großen Verdrehwinkeln einen Anschlag, wie dieses auch beim Stand der Technik bekannt ist.

Patentansprüche:

5

15

20

- 1. Torsionsfeder, gekennzeichnet durch Speichen (6) mit einem radial innen liegenden und einem radial außen liegenden Ende, wobei jeweils die innen liegenden Enden der Speichen (6) und die außen liegenden Enden der Speichen (6) miteinander verbunden sind.
- Torsionsfeder nach Anspruch I, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) regelmäßig um den Umfang verteilt angeordnet sind.
- Torsionsfeder nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet,
 dass die Speichen (6) im wesentlichen in einer Ebene angeordnet
 sind.
 - 4. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 3, *dadurch gekenn- zeichnet, duss* die Speichen (6) starr miteinander verbunden sind.
 - 5. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) einstückig miteinander verbunden
 sind.
 - 6. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) aus Federstahl gebildet sind.
 - 7. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) länger als der durch die Speichen (6)
 überbrückte Radius ausgebildet sind.

- 8. Torsionsfeder nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) gekrümmt ausgebildet sind.
- 9. Torsionsfeder nach Anspruch 7 oder 8, dadurch gekennzeichnet, dass das innere Ende einer Speiche (6) und das äußere Ende der Speiche (6) um einen Anknüptwinkel zwischen 0" und 720", vorzugsweise zwischen 90" und 360", versetzt angeordnet sind.
- 10. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) gleichsinnig angeordnet sind.
- Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 10, gekennzeichnet
 durch wenigstens eine in Umfangsrichtung weisende, äußere Anlagefläche, die mit den äußeren Speichenenden verbunden ist.
 - 12. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 11, gekennzeichnet durch wenigstens eine in Umfangsrichtung weisende innere Anlagefläche, die mit den inneren Speichenenden verbunden ist.
- 15 13. Torsionsfeder nach Anspruch 11 oder 12, dadurch gekennzeichnet, dass die Anlagefläche zumindest in einem Teilbereich auf einer die Drehachse umfassenden Ebene liegt.
 - 14. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 13, gekennzeichnet durch zumindest drei Speichen (6).

j

- 15. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 14, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) als Biegebalken, vorzugsweise gleicher Festigkeit, ausgebildet sind.
- Torsionsfeder nach einem der Ansprüche I bis 15, dadurch
 gekennzeichnet, dass die Speichen (6) an ihren Enden stärker als in ihrer Mitte ausgebildet sind.
 - 17. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 16, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) in axiale Richtung eine konstante Stärke aufweisen.
- 10 18. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche I bis 17, dadurch gekennzeichnet, dass die äußeren Speichenenden über einen äußeren Verbindungsring (5) miteinander verbunden sind.
- 19. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 18, dadurch gekennzeichnet, dass die inneren Speichenenden über einen inneren
 15 Verbindungsring (7) miteinander verbunden sind.
 - 20. Torsionsfeder nach Anspruch 18 oder 19, dadurch gekennzeichnet, dass der Verbindungsring (5, 7) in axialer Richtung die gleiche Stärke wie die Speichen (6) aufweist.
- Torsionsfeder nach einem der Ansprüche I bis 20, dadurch
 gekennzeichnet, dass die Torsionsfeder (1) in Reihe mit einer Reibeinrichtung geschaltet ist.

- 22. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 21, dadurch gekennzeichnet, dass die Torsionsfeder (1) parallel zu einer Reibeinrichtung (8, 9) geschaltet ist.
- Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 22, dadurch
 gekennzeichnet, dass die Torsionsfeder (1) in Reihe mit einer anderen Feder (13) geschaltet ist.
 - 24. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 23, dadurch gekennzeichnet, dass die Torsionsfeder (1) parallel zu einer anderen Feder
 geschaltet ist.
- 10 25. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche I bis 24, dadurch gekennzeichnet, dass die inneren oder die äußeren Speichenenden über wenigstens ein Lager verbunden sind.
- 26. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 25, dadurch gekennzeichnet, dass der Biegeweg wenigstens einer Speiche (6)
 durch eine Anlage (23) begrenzt ist.
 - 27. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 26, dadurch gekennzeichnet, dass die Anlage (23) progressiv mit zunehmendem Verdrehwinkel mit der Speiche (6) in Kontakt kommt.
- 28. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 27, gekennzeichnet
 20 durch Bereiche mit einer Umwandlungszone in der Oberfläche.

15

- Torsionsfeder nach Anspruch 28, dadurch gekennzeichnet, dass die Umwandlungszone durch Elektronen- oder Laserstrahlbehandlung bedingt ist.
- 30. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis 29, dadurch gekennzeichnet, dass zumindest Teile gestanzt sind.
 - 31. Torsionsfeder, gekennzeichnet durch zwei Torsionsfedern (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 30, bei welchen die inneren Enden einer ersten der Torsionsfedern mit den äußeren Enden der zweiten Torsionsfeder verbunden sind.
- 10 32. Torsionsfeder, gekennzeichnet durch zwei Torsionsfedern (1), nach einem der Ansprüche 1 bis 31, deren innere Speichenenden oder deren äußeren Speichenenden miteinander verbunden sind.
 - 33. Torsionsfeder, gekennzeichnet durch zwei Torsionsfedern (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 32, deren inneren und deren äußeren Speichenenden miteinander verbunden sind.
 - 34. Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 31 bis 33, dadurch gekennzeichnet, dass die Speichen (6) der einen Torsionsfeder (1) gegensinnig zu den Speichen (6) der anderen Torsionsfeder (1) angeordnet sind.
- 20 35. Drehschwingungsdämpfer, gekennzeichnet durch eine Torsionsfeder, welche wenigstens eine Speiche mit einem radial

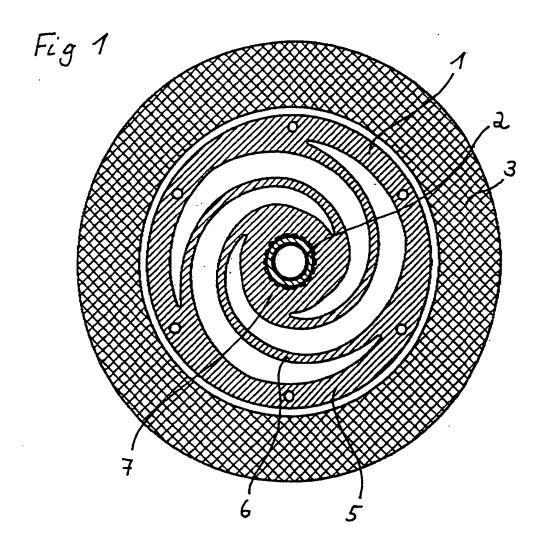
innen liegenden und einem radial außen liegenden Ende umfasst, wobei das radial innen liegende Ende mit einer Primärmasse und das radial außen liegende Ende mit einer Sekundärmasse des Drehschwingungsdämpfers verbunden ist.

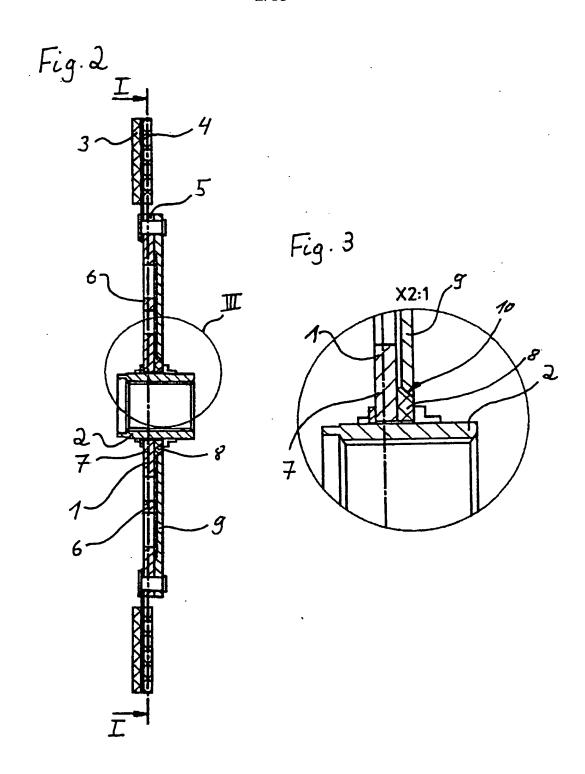
- 5 36. Drehschwingungsdämpfer, gekennzeichnet durch eine Torsionsfeder (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 34.
 - 37. Drehschwingungsdämpfer nach Anspruch 35 oder 36, dadurch gekennzeichnet, dass der Drehschwingungsdämpfer ein Reibscheibendämpfer ist.
- 10 38. Drehschwingungsdämpfer nach Anspruch 35 oder 36, dadurch gekennzeichnet, dass der Drehschwingungsdämpfer ein 2-Massen-Torsions-Schwingungsdämpfer ist.
- 39. Drehschwingungsdämpfer nach Anspruch 35 oder 36, dadurch gekennzeichnet, dass der Drehschwingungsdämpfer ein
 15 Trilokwandler ist.
 - 40. Drehschwingungsdämpfer nach Anspruch 39, dadurch gekennzeichnet, dass die Feder mit einer Turbine (20) des Trilokwandlers verbunden ist.
- Drehschwingungsdämpfer nach Anspruch 39 oder 40, dadurch
 gekennzeichnet, dass die Feder in einem hydraulischen Raum des Trilokwandlers angeordnet ist.

- 42. Drehschwingungsdämpfer nach einem der Ansprüche 35 bis 41,

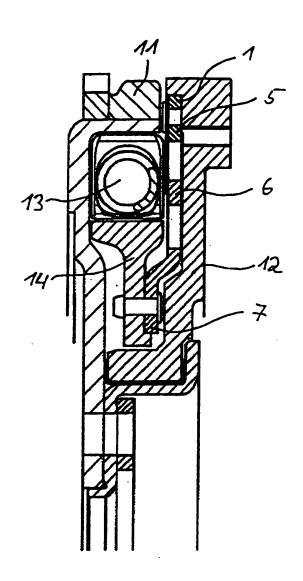
 dadurch gekennzeichnet, dass der Drehschwingungsdämpfer in

 Reihe mit einer Kupplung geschaltet ist.
- 43. Anordnung mit einer Torsionsfeder nach einem der Ansprüche 1 bis
 34 und wenigstens einer weiteren Baugruppe, wobei die Baugruppe und die Torsionsfeder formschlüssig miteinander verbunden sind.



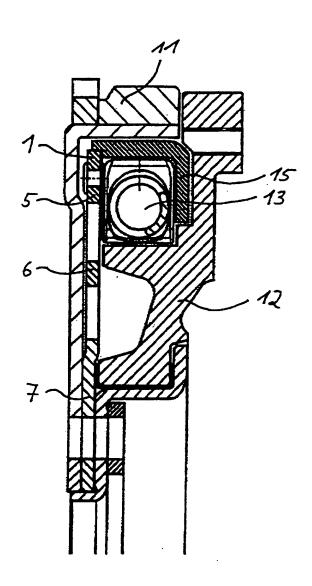


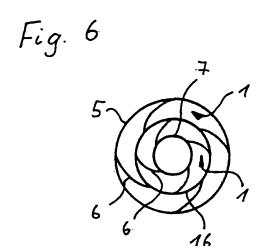
-ia. 4

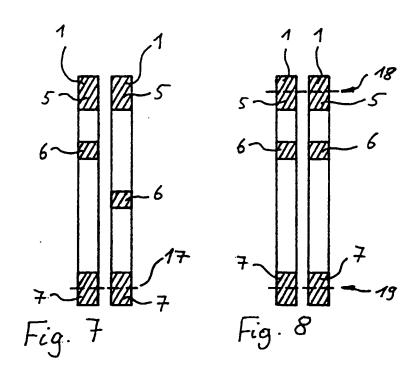


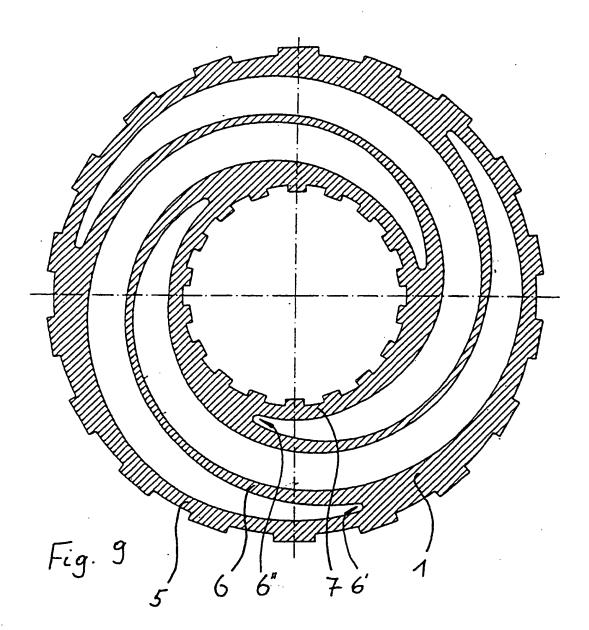
4/13

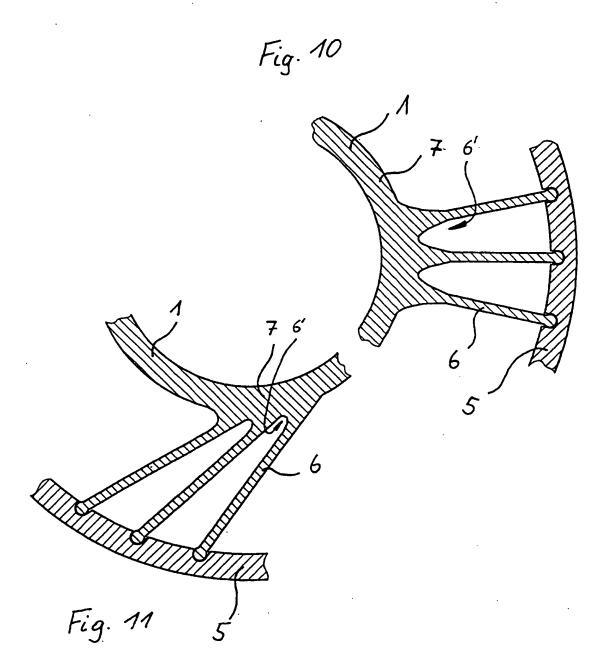
Fig. 5

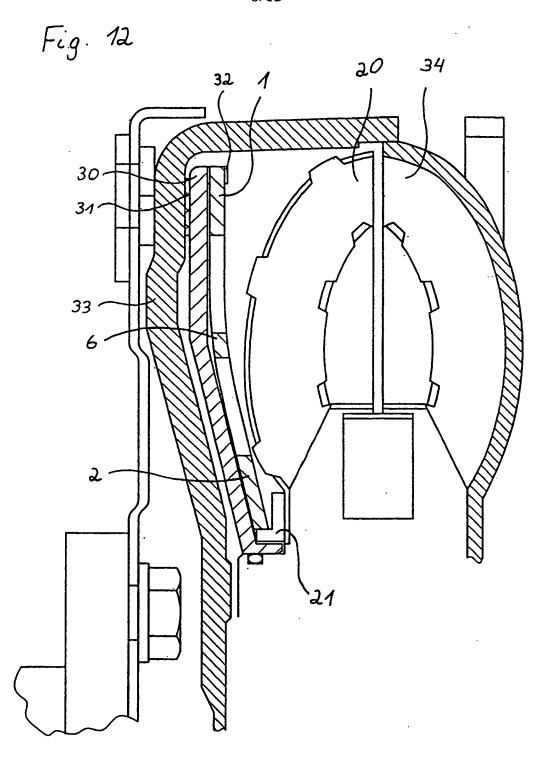


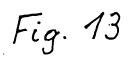


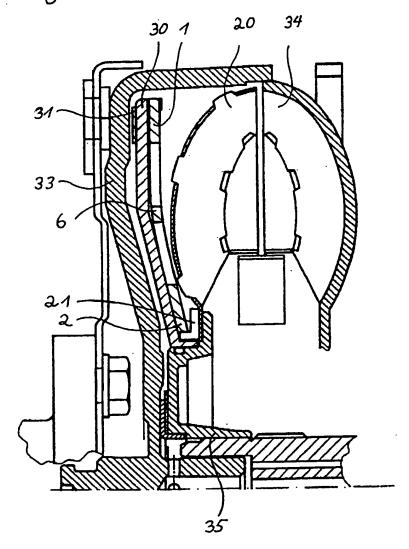


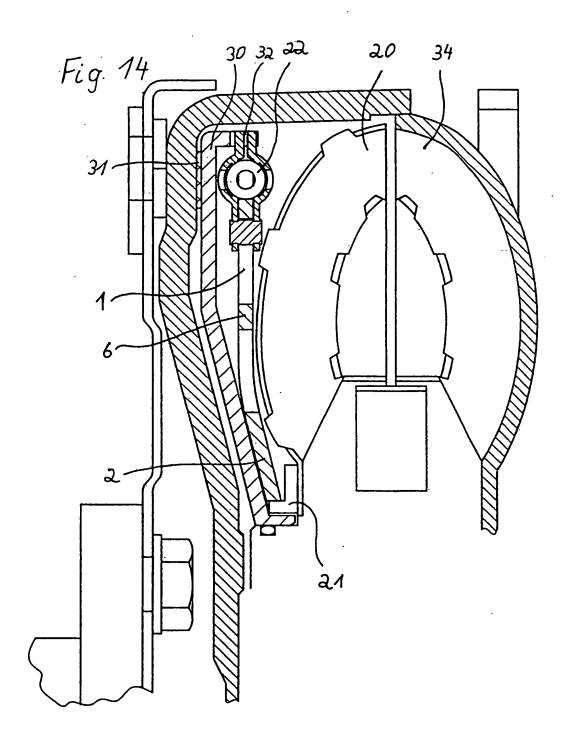


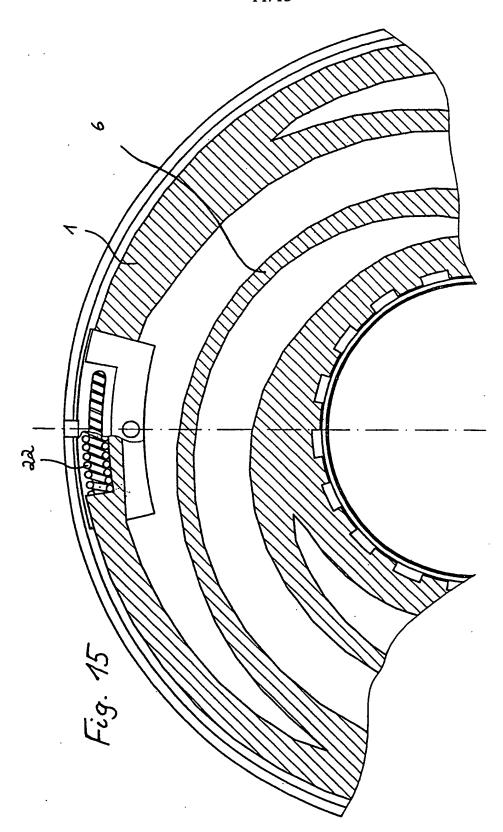












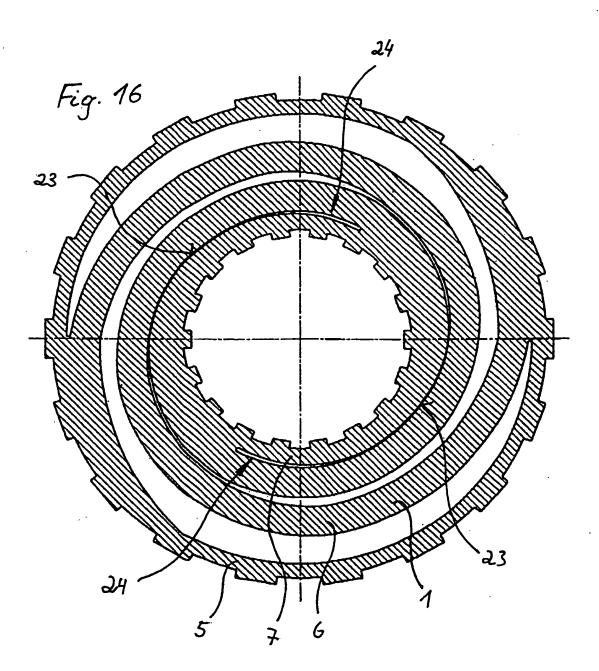
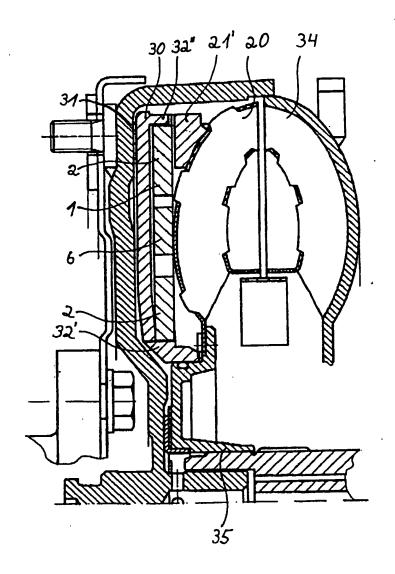


Fig. 17



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Int. Jonal Application No PCT/DE 00/02213

		101/1	DE 00/02213
A. CLASSI IPC 7	FIGATION OF SUBJECT MATTER F16F1/02 F16F15/133		
According to	o International Patent Classification (IPC) or to both national class	fication and IPC	
	SEARCHED		
Minimum do IPC 7	ocumentation searched (classification system followed by classific $F16F$	ation symbols)	
Documental	tion searched other than minimum documentation to the extent that	at such documents are included in the	e fields searched
Electronic d	ata base consulted during the international search (name of data ternal	base and, where practical, search le	rms used)
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the	relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 4 044 628 A (JACKS ROY T) 30 August 1977 (1977-08-30) the whole document		1-15, 17-21
Y			36,39-41
X	US 5 147 246 A (JUMEL BERNARD 15 September 1992 (1992-09-15)	ET AL)	23,24, 35,37, 38,42,43
Y A	the whole document		3⁄6 31-34
X	EP 0 751 314 A (AISIN SEIKI) 2 January 1997 (1997-01-02) claim 1; figures		1,16,26, 27
		-/	
X Furt	ther documents are listed in the continuation of box C.	χ Patent family members a	are listed in annex.
'A' docume consider filing of the column which citation other 'P' docume 'P' docume of the column other 'P' docume column othe	ategories of cited documents: ent defining the general state of the art which is not dered to be of particular relevance document but published on or after the international date ent which may throw doubts on priority claim(s) or is cited to establish the publication date of another in or other special reason (as specified) ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or means ent published prior to the international filing date but han the priority date claimed	cited to understand the princ invention "X" document of particular relevar cannot be considered novel involve an inventive step whe "Y" document of particular relevar cannot be considered to involve the considered to involve the considered with or document is combined with a considered with a consi	inflict with the application but interest the claimed invention or cannot be considered to en the document is taken alone noe; the claimed invention over an inventive step when the one or more other such docuning obvious to a person skilled
	actual completion of the international search	Date of mailing of the interna	<u> </u>
	7 November 2000	24/11/2000	·
Name and	mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Authorized officer Pemberton, P	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Int: :lonal Application No
PCT/DE 00/02213

	ation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	Polyant to claim No.
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	US 4 576 259 A (BOPP WARREN G) 18 March 1986 (1986-03-18) abstract; figures 3,4	39-41
A	US 3 387 505 A (RUMSEY ROLLIN DOUGLAS) 11 June 1968 (1968-06-11)	
A	US 4 145 936 A (KING STEPHEN P ET AL) 27 March 1979 (1979-03-27)	
A	DE 38 09 008 A (FICHTEL & SACHS AG) 28 September 1989 (1989-09-28)	
A	EP 0 294 048 A (EATON CORP) 7 December 1988 (1988-12-07)	
	·	·

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

information on patent family members

Inti. .ional Application No
PCT/DE 00/02213

Patent documer cited in search rep		Publication date	i	Patent family member(s)	Publication date
US 4044628	Α	30-08-1977	NONE	•	<u> </u>
US 5147246	Α	15-09-1992	FR	2631091 A	10-11-1989
			FR	2644538 A	21-09-1990
			DE	68904981 D	01-04-1993
			DE	68904981 T	17-06-1993
			EP	0341133 A	08-11-1989
			JP	2899975 B	02-06-1999
			JP	3066922 A	22-03-1991
		•	DE	4008219 A	20-09-1990
			JP	2283510 A	21-11-1990
			US	5104356 A	14-04-1992
EP 0751314	Α	02-01-1997	JP	9014287 A	14-01-1997
			EP	1030072 A	23-08-2000
			US	5797474 A	25-08-1998
US 4576259	A	18-03-1986	DE	3567257 D	09-02-1989
			DE	3575458 D	22-02-1990
		•	EP	0167250 A	08-01-1986
			EP	0201939 A	20-11-1986
			JP	60260760 A	23-12-1985
			US 	4703840 A	03-11-1987
US 3387505	Α	11-06-1968	NONE		
US 4145936	Α	27-03-1979	GB	1528057 A	11-10-1978
			DE	2701945 A	21-07-1977
			FR	2339107 A	19-08-1977
			IT	1112149 B	13-01-1986
			JP	1301176 C	14-02-1986
			JP	52089000 A	26-07-1977
			JP 	60025319 B	17-06-1985
DE 3809008	Α	28-09-1989	FR	2628804 A	22-09-1989
EP 0294048	A	07-12-1988	US	4782936 A	08-11-1988
			DE	3869663 A	07-05-1992
			ES	2030858 T	16-11-1992
			JP	63312537 A	21-12-1988

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Into lionales Aktenzeichen
PCT/DE 00/02213

	INATIONALER RECHERCHENDERIC		PCT/DE 00/	02213
a. klassif IPK 7	tzierung des anmeldungsgegenstandes F16F1/02 F16F15/133	·		
	ernationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassi CHIERTE GEBIETE	fikation und der IPK		at a straight and a s
	er Mindestprüfstoff (Klassifikalionssystem und Klassifikalionssymbole	:)		
IPK 7	F16F			
Recherchier	e aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, sow	eit diese unter die rech	nerchierten Gebiete f	allen
Während de EPO-Int	r internationalen Recherche konsultierte elektronische Dalenbank (Nat Lernal	me der Dalenbank un	d evil. verwendete Si	uchbegriffe)
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN			
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	der in Betracht komme	enden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 4 044 628 A (JACKS ROY T) 30. August 1977 (1977-08-30) das ganze Dokument			1-15, 17-21
Y				36,39-41
X	US 5 147 246 A (JUMEL BERNARD ET 15. September 1992 (1992-09-15)	AL)		23,24, 35,37, 38,42,43
Y A	das ganze Dokument			36 31–34
X	EP 0 751 314 A (AISIN SEIKI) 2. Januar 1997 (1997-01-02) Anspruch 1; Abbildungen			1,16,26, 27
	-/	/		
			:	
X Weit	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang	Patentlamilie	
"A" Veröfte aber n "E" älteres Anme "L" Veröfter scheir ander soll oc ausge "O" Veröfte eine B "P" Veröfte	Intlichung, die den aligemeinen Stand der Technik definiert, icht als besonders bedeutsam anzusehen ist Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen dedatum veröffentlicht worden ist intlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft eren zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer en im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden wier die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie künft) milchung, die sich auf eine mündliche Offenbarung.	oder dem Prioritäts Anmelchung nicht k Erfindung zugrund Theorie angegebet X* Veröffentlichung vo kann allein aufgrun erfindertscher Tätk y* Veröffentlichung vo kann nicht als auf e werden, wenn die Veröffentlichungen	sdatüm veröffentlicht olilülert, sondern nur ellegenden Prinzips on ist n besonderer Bedeut dieser Veröffentlich gkeit beruhend betrau n besonderer Bedeut erfinderischer Tätigke Veröffentlichung mit n dieser Kategorie in lür elnen Fachmann i	lung: die beanspruchte Erfindun bit beruhend betrachtet einer oder mehreren anderen Verbindung gebracht wird und naheliegend ist
Datum des	Abschlusses der internationalen Recherche 7. November 2000	Absendedatum des	s internationalen Rec	cherchenberichts
	7. NOVEIIDET 2000 Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	Bevoltmächtigter B		
	Europäisches Patentamt, P.B. 5618 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Pembert	con, P	

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Inta Jonales Aktenzeichen
PCT/DE 00/02213

Categorie*	ung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN Rezeichnung der Verötlentlichung soweit erforderlich unter Angebe der in Betracht komm	onden Teile Rete As	spruch Nr.
ategone	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht komm	enuen reite Belf. Af	ispiticii IVI.
Υ	US 4 576 259 A (BOPP WARREN G) 18. März 1986 (1986-03-18) Zusammenfassung; Abbildungen 3,4	3	39-41
A	US 3 387 505 A (RUMSEY ROLLIN DOUGLAS) 11. Juni 1968 (1968-06-11)		
A	US 4 145 936 A (KING STEPHEN P ET AL) 27. März 1979 (1979–03–27)		
Α	DE 38 09 008 A (FICHTEL & SACHS AG) 28. September 1989 (1989-09-28)		
A	EP 0 294 048 A (EATON CORP) 7. Dezember 1988 (1988–12-07)		
	·		

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Into .onales Aktenzeichen
PCT/DE 00/02213

lm Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung			Datum der Veröffentlichung	
US 40	044628	A	30-08-1977	KEII	NE .	<u> </u>
US 51	 147246	A	15-09-1992	FR	2631091 A	10-11-1989
				FR	2644538 A	21-09-1990
				DΕ	68904981 D	01-04-1993
				DE	68904981 T	17-06-1993
				EP	0341133 A	08-11-1989
				JP	2899975 B	02-06-1999
				JP	3066922 A	22-03-1991
				DE	4008219 A	20-09-1990
				JP	2283510 A	21-11-1990
				US 	5104356 A	14-04-1992
EP 07	751314	Α	02-01-1997	JP	9014287 A	14-01-1997
				EP	1030072 A	23-08-2000
				US	5797474 A	25-08-1998
US 45	576259	Α	18-03-1986	DE	3567257 D	09-02-1989
				DE	3575458 D	22-02-1990
				EP	0167250 A	08-01-1986
				EP	0201939 A	20-11-1986
				JP	60260760 A	23-12-1985
				US	4703840 A	03-11-1987
US 33	387505	Α	11-06-1968	KEI	NE	
US 43	145936	Α	27-03-1979	GB	1528057 A	11-10-1978
				DE	2701945 A	21-07-1977
				FR	2339107 A	19-08-1977
				IT	1112149 B	13-01-1986
				JP	1301176 C	14-02-1986
				JP	52089000 A	26-07-1977
				JP	60025319 B	17-06-1985
DE 38	309008	Α	28-09-1989	FR	2628804 A	22-09-1989
EP 02	294048	Α	07-12-1988	US	4782936 A	08-11-1988
				DE	3869663 A	07-05-1992
				ES .	2030858 T	16-11-1992
				JP	63312537 A	21-12-1988

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ GRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.